

Kit de test de carburant diesel basse pression

Beaucoup de pannes courantes sur les moteurs diesel à rampe commune peuvent être attribuées à des anomalies de pression ou de volume d'alimentation en carburant, mais le diagnostic électronique de bord ne peut pas toujours localiser le problème avec précision, ce qui a pour résultat des codes de défaut de pression de turbo ou de pression de carburant élevée qui peuvent prêter à confusion. Lorsqu'il est utilisé correctement, le kit 7849 peut rapidement diagnostiquer un problème d'alimentation en carburant. Le kit 7849 a été conçu pour permettre d'effectuer rapidement et facilement des tests de diagnostic de pression sur le côté basse pression d'un système de rampe commune diesel avec le contact mis ou le moteur en marche. Ce kit peut se connecter à n'importe quel système de carburant basse pression qui utilise des connecteurs rapides de 9,89 mm. Il peut également se brancher directement sur les kits d'adaptation de purge de carburant Laser existants, y compris 5262, 7147, 5566 et 5567. Il peut ainsi être utilisé sur les connecteurs Vauxhall, Renault, Citroën et Peugeot ainsi que Ford, Jaguar et Land Rover.



Additional Information

- Kit de test diesel basse pression et vide. Équipé de tuyaux transparents pour permettre d'identifier facilement une entrée d'air.
- Livré avec connecteur rapide de 9,89 mm pour des applications sur Jaguar, Land Rover, Ford et Citroën PSA.
- Mesure rapidement et facilement le vide et la pression de carburant. Permet d'identifier facilement les problèmes de pompe à carburant basse pression, les blocages de filtres à carburant, les dommages aux durites et aux joints (fuites d'air) ainsi que les fuites de connexion.
- Peut s'utiliser avec le moteur en marche pour établir la variation de pression après le filtre.
- Compatible avec les tuyaux adaptateurs Laser - n° de référence 5262, 7147, 5566 et 5567.

<http://lasertools.co.uk/product/7849>

